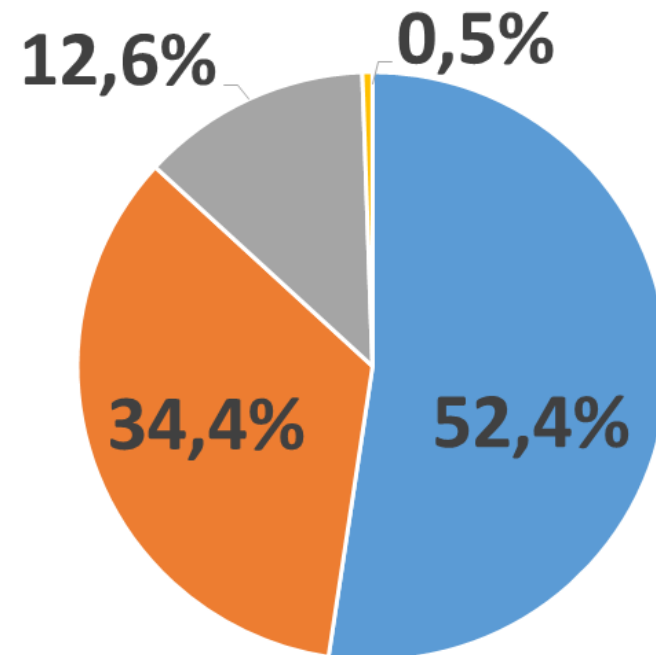
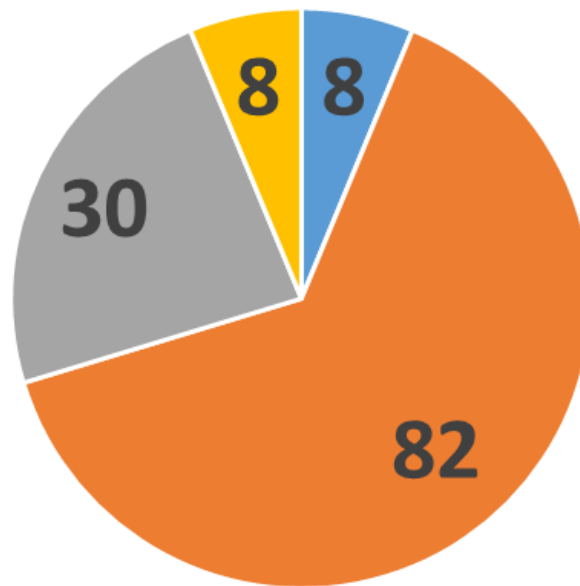


Zu viele Vermutungen führen zu Verunsicherung



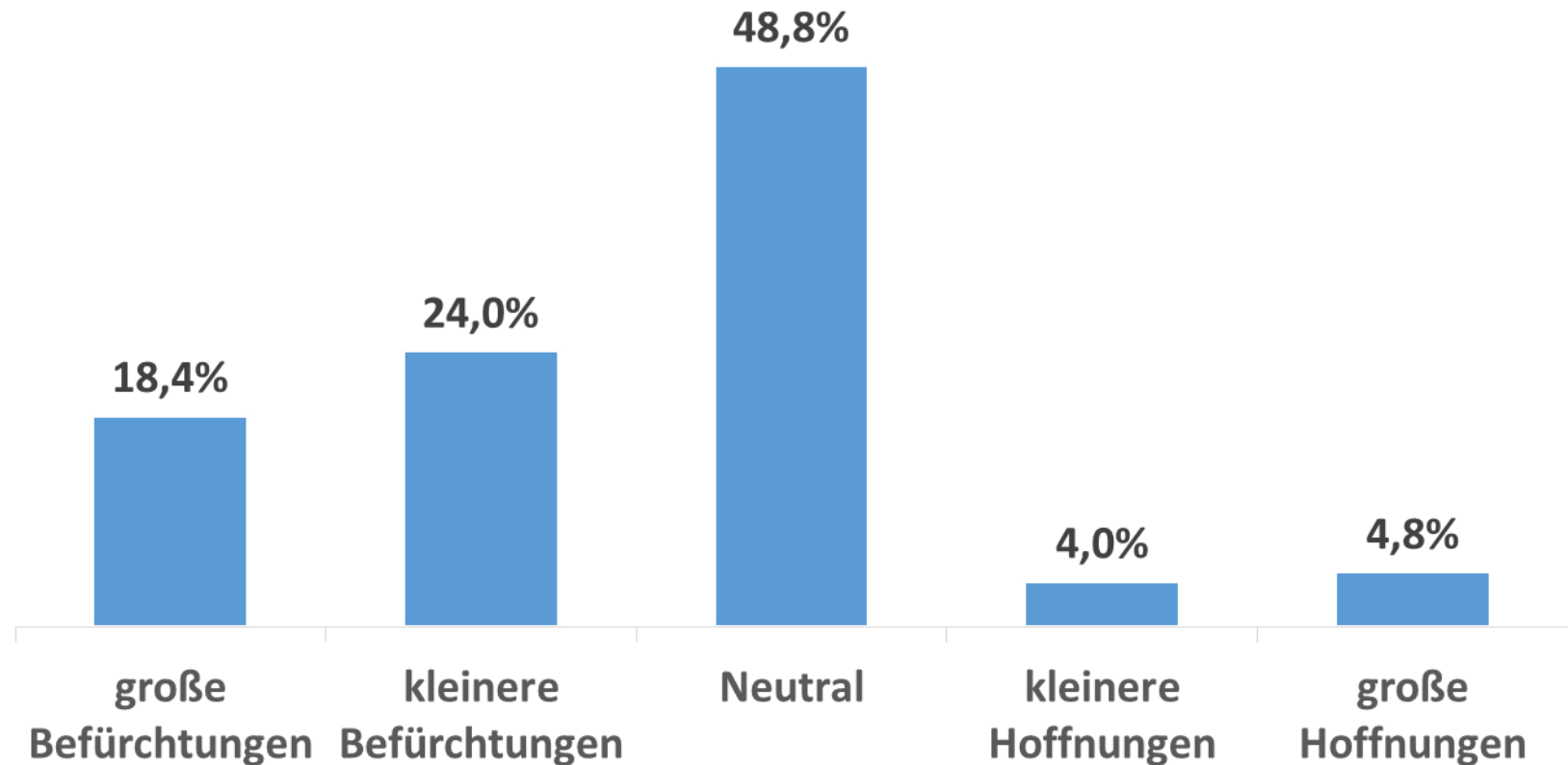
**Ist mein Arbeitsplatz
auch 2025 noch
sicher?**

Bestandsaufnahmen in 125 Betrieben mit über 220.000 Beschäftigten

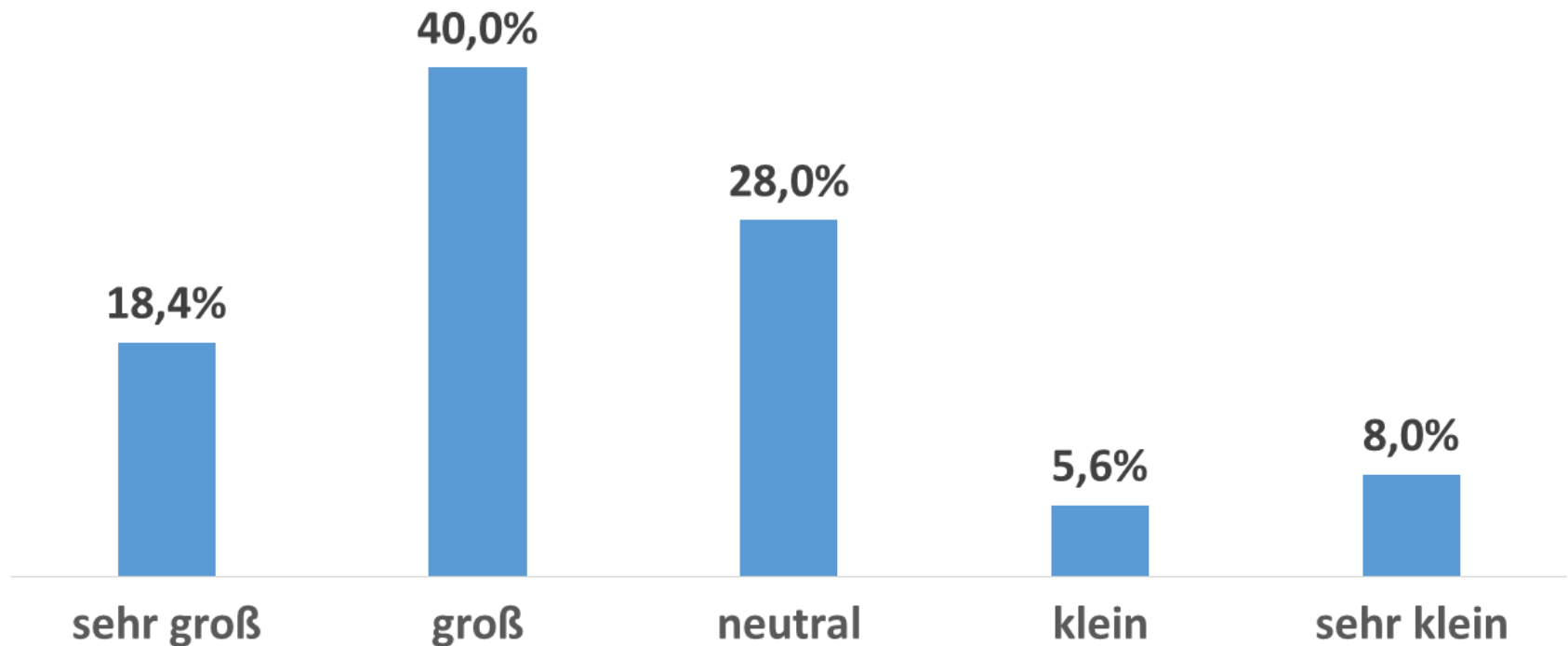


- Endhersteller
- Automobilzulieferer
- Maschinen- und Anlagenbauer
- Sonstige Betriebe

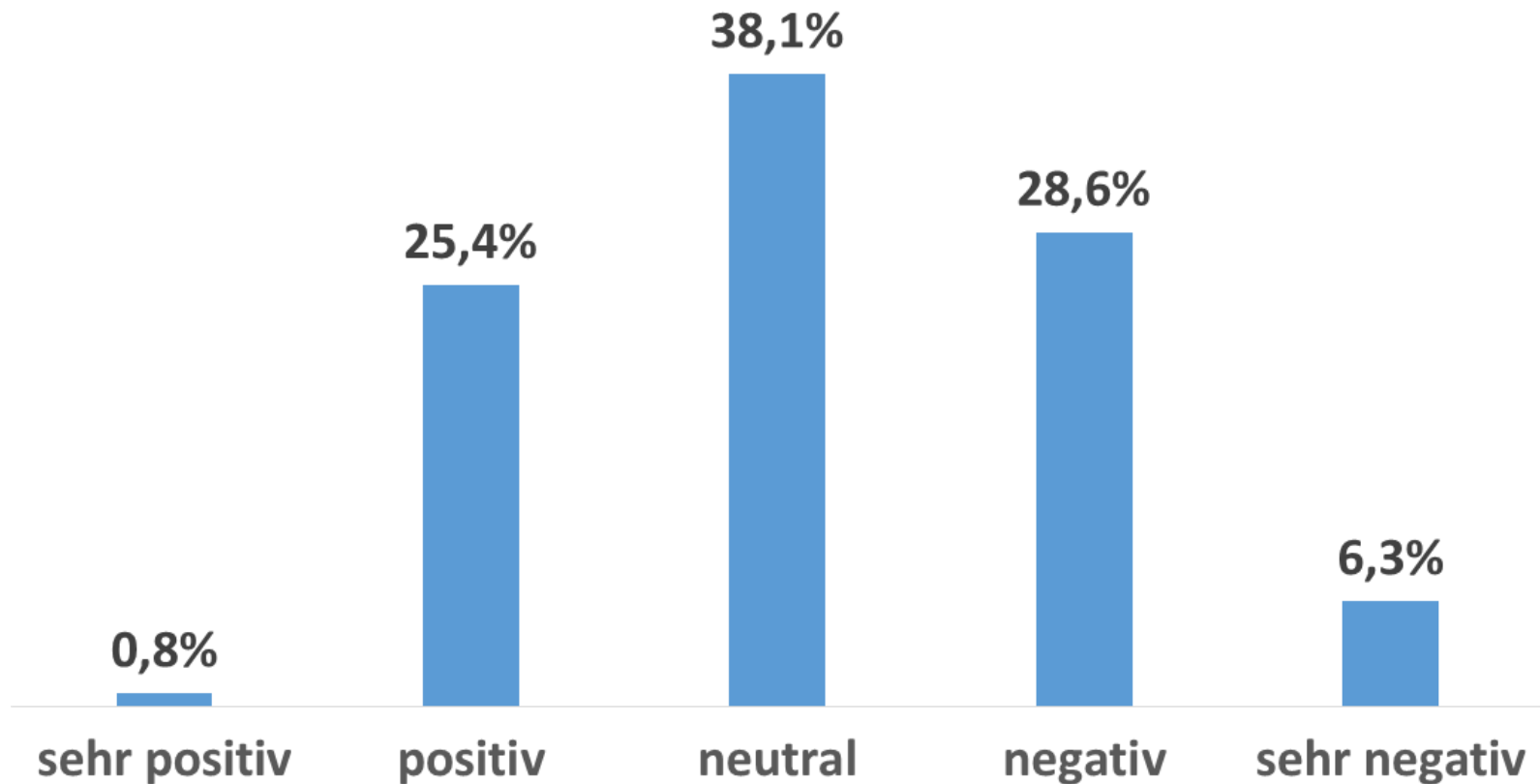
Stimmung der Belegschaft gegenüber Veränderungen rund um das Automobil



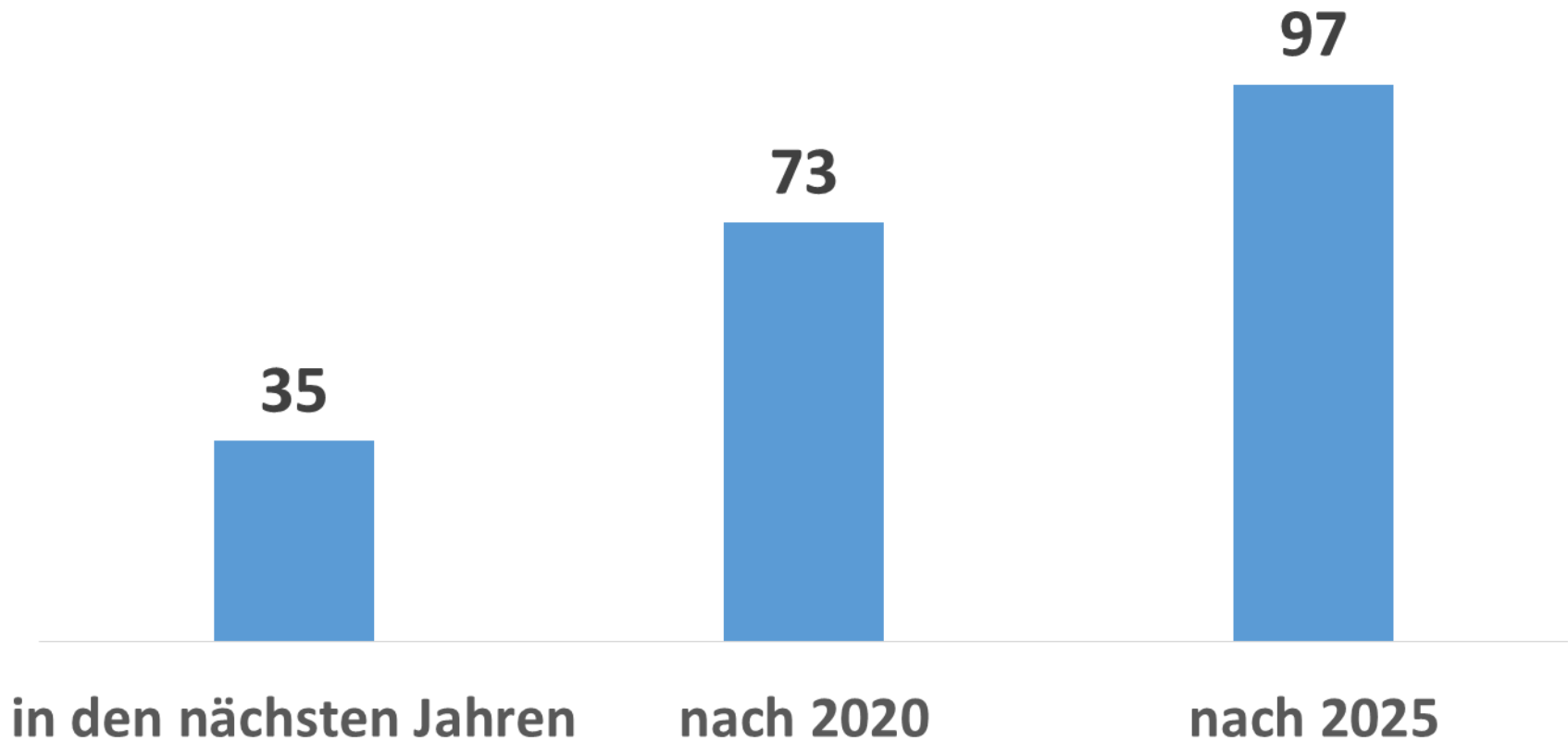
Einschätzungen zu den Veränderungen für den Standort durch Elektromobilität



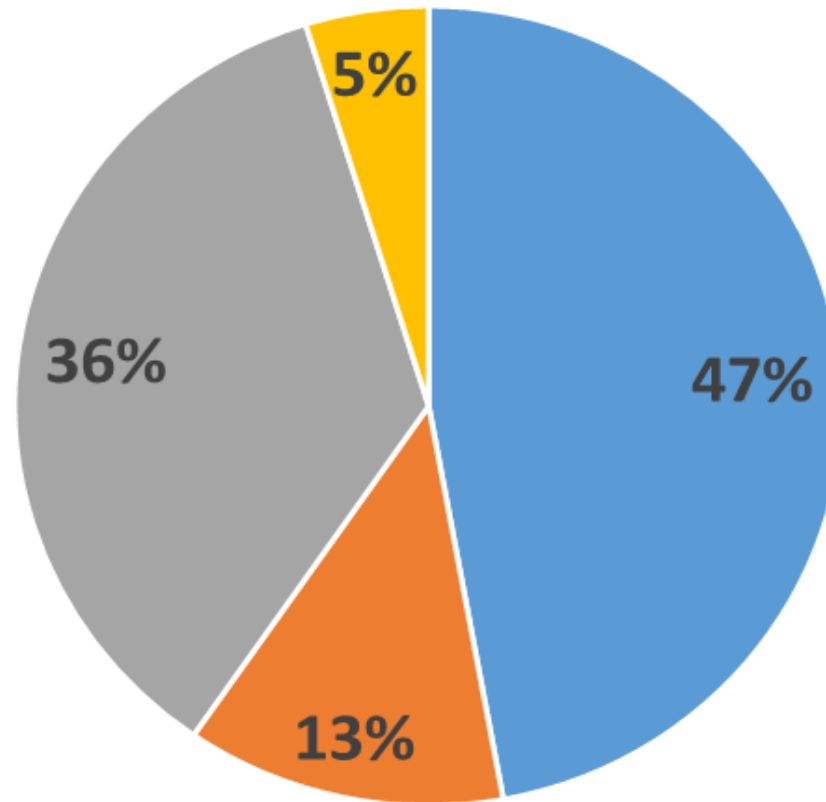
Einschätzung zur Beschäftigungsentwicklung am Standort



Wann ist mit den relevanten Änderungen zu rechnen? - Mehrfachnennungen möglich -

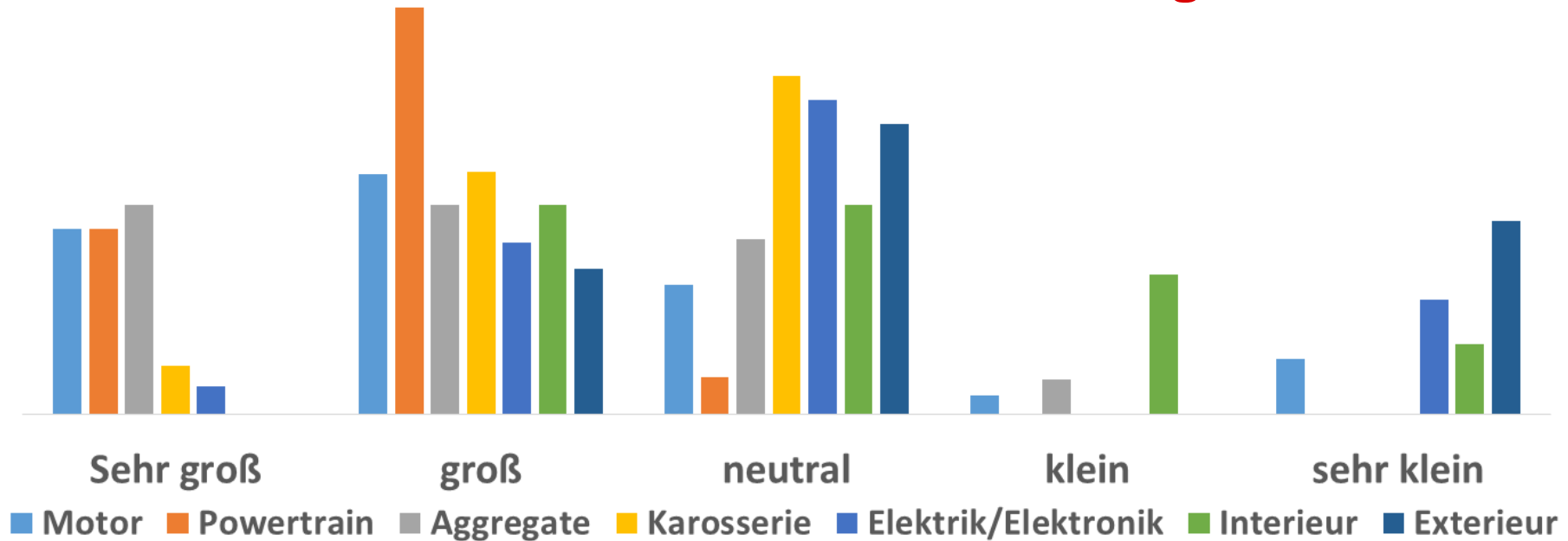


Ist das Unternehmen (Standortverantwortliche) ausreichend auf den Wandel vorbereitet?



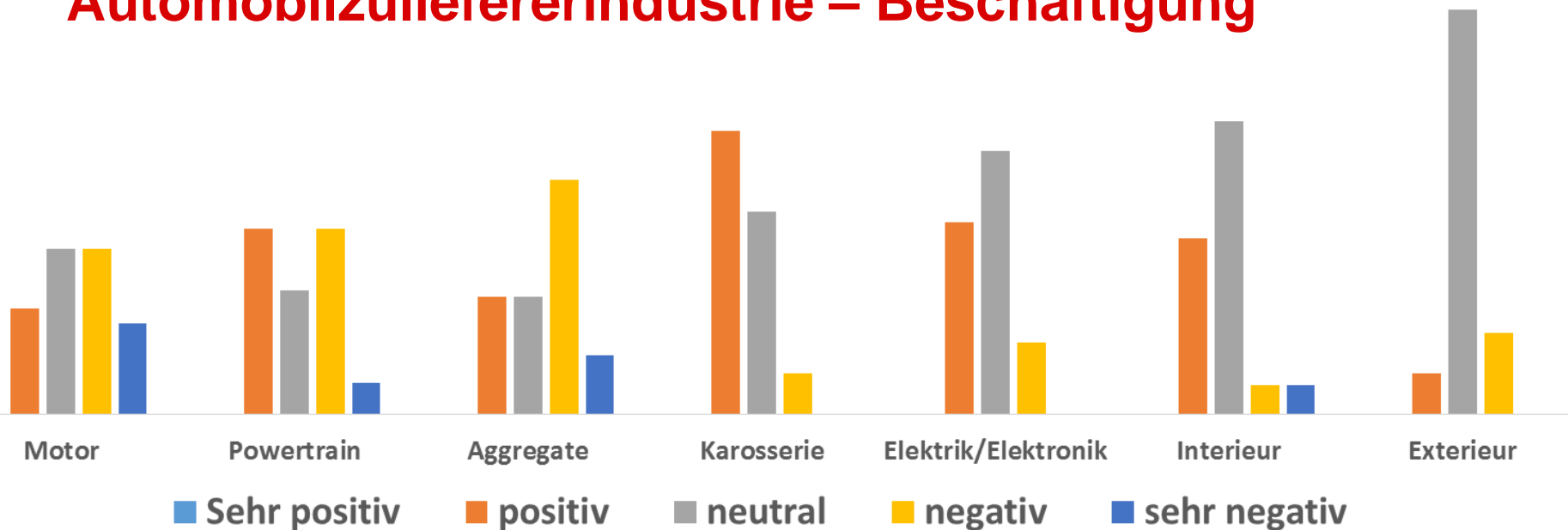
■ Ja ■ Teilweise ■ Nein ■ keine Änderungen erwartet

Automobilzuliefererindustrie – Veränderungen



	Sehr groß	groß	neutral	klein	sehr klein
Motor	29%	38%	21%	3%	9%
Powertrain	29%	65%	6%	0%	0%
Aggregate	33%	33%	28%	6%	0%
Karosserie	8%	38%	54%	0%	0%
Elektrik/Elektronik	5%	27%	50%	0%	18%
Interieur	0%	33%	33%	22%	11%
Exterieur	0%	23%	46%	0%	31%

Automobilzuliefererindustrie – Beschäftigung



	Sehr positiv	positiv	neutral	negativ	sehr negativ
Motor	0%	20%	31%	31%	17%
Powertrain	0%	35%	24%	35%	6%
Aggregate	0%	22%	22%	44%	11%
Karosserie	0%	54%	38%	8%	0%
Elektrik/Elektronik	0%	36%	50%	14%	0%
Interieur	0%	33%	56%	6%	6%
Exterieur	0%	8%	77%	15%	0%

Maschinen- und Anlagenbauer und Endhersteller

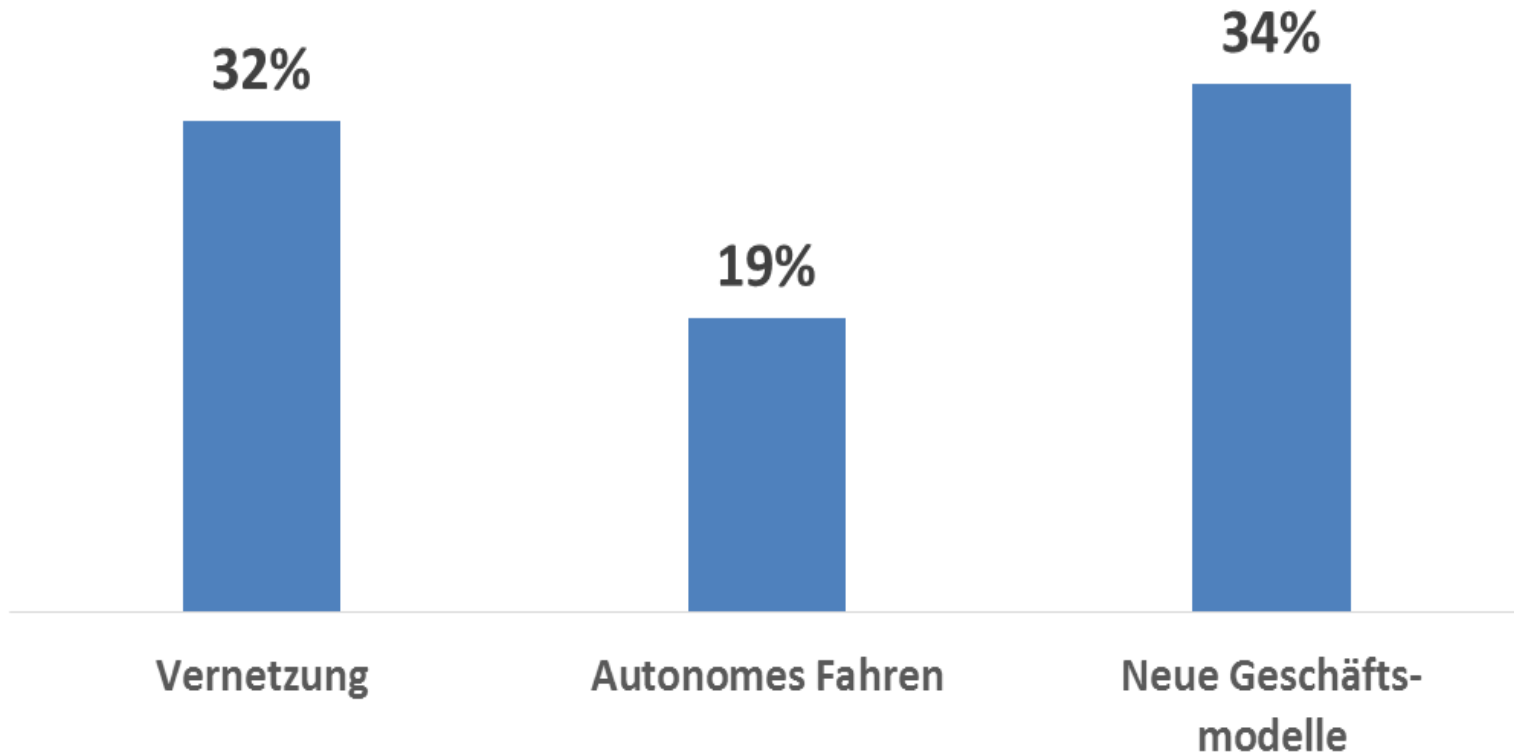
Maschinen- und Anlagenbauer

Veränderungen Standort	Sehr groß	groß	neutral	klein	sehr klein
	21%	45%	28%	3%	3%
Veränderungen Beschäftigung	Sehr positiv	positiv	neutral	negativ	sehr negativ
	0%	21%	38%	38%	3%

Endhersteller

Veränderungen Standort	Sehr groß	groß	neutral	klein	sehr klein
	25%	75%	0%	0%	0%
Veränderungen Beschäftigung	Sehr positiv	positiv	neutral	negativ	sehr negativ
	0%	38%	13%	50%	0%

Anteil der Unternehmen, die positive Umsatzwirkungen erwarten durch



Vielfältige Ausgangslagen in den Betrieben erfordern unterschiedliche Antworten

- Die Standorte werden sehr unterschiedlich von den Veränderungen rund um die Elektromobilität betroffen sein
- Je dichter ein Betrieb am Verbrennungsmotor hängt, desto größere Auswirkungen werden erwartet
- Große Mehrheit der Endhersteller, Zulieferer und Maschinenbauer hat sich aufgemacht, um den Wandel zu bewältigen
- In rund einem Drittel der Betriebe lautet die Einschätzung: nicht ausreichend vorbereitet
- Wegen der Verflechtung in der automobilen Wertschöpfung ist das ein Risiko für die gesamte Branche
- Keine Untergangsstimmung, aber Konflikte über Standorte, Investitionen und Beschäftigung sind absehbar