

**Auto-Konferenz am 22. März 2018**

# **Wie gelingt die Transformation?**

## **Aufgaben der IG Metall in Betrieb und Gesellschaft**

## Viele Beschreibungen, Lösungen sind selten

<p><b>ifo</b> <b>STUDIE</b></p> <p>München, Juni 2017</p> <p><b>ifo</b> <b>FORSCHUNGS-</b> <b>BERICHTE</b></p> <p>87 2017</p> <p>Auswirkungen eines Zulassungsverbots für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge mit Verbrennungsmotor</p> <p><i>Oliver Falck, Michael Ebnert, Johannes Koenen, Julian Dieler, Johann Wackerbauer</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Neuzulassungsverbot für Pkw und leichte Nfz mit Verbrenner ab 2030</li><li>■ ~600.000 Industriearbeitsplätze in Deutschland in Gefahr</li></ul>	<p>EQUITY RESEARCH   September 8, 2017</p> <p><b>Electric Vehicle Boom: ICE-ing The Combustion Engine</b></p> <p>What if EV adoption shifts to hyper mode?</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ AlixPartners-Studie 2017</li><li>■ Ausweitung Beschäftigung bis 2030</li><li>■ Bedeutung europäischer Zulieferer</li></ul>	<p><b>ROBOTS WANTED</b></p> <p>Der Einfluss der Digitalisierung auf die Workforce in der Automobilindustrie</p> <p><b>I/MHP</b> A PORSCHE COMPANY</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ 46% der Jobs in der Autoindustrie sind bis 2030 bedroht</li></ul>
---	---	---

# 1) Beschäftigte haben das Recht auf Sicherheit im Wandel

- Beschäftigte erwirtschaften die Gewinne der Automobilindustrie
- Unternehmen stehen in der Pflicht, in die Zukunft der Standorte zu investieren!
- Alle Beschäftigten haben das Recht auf Sicherheit im Wandel
- Alle Standorte brauchen eine Perspektive in der neuen automobilen Wertschöpfung

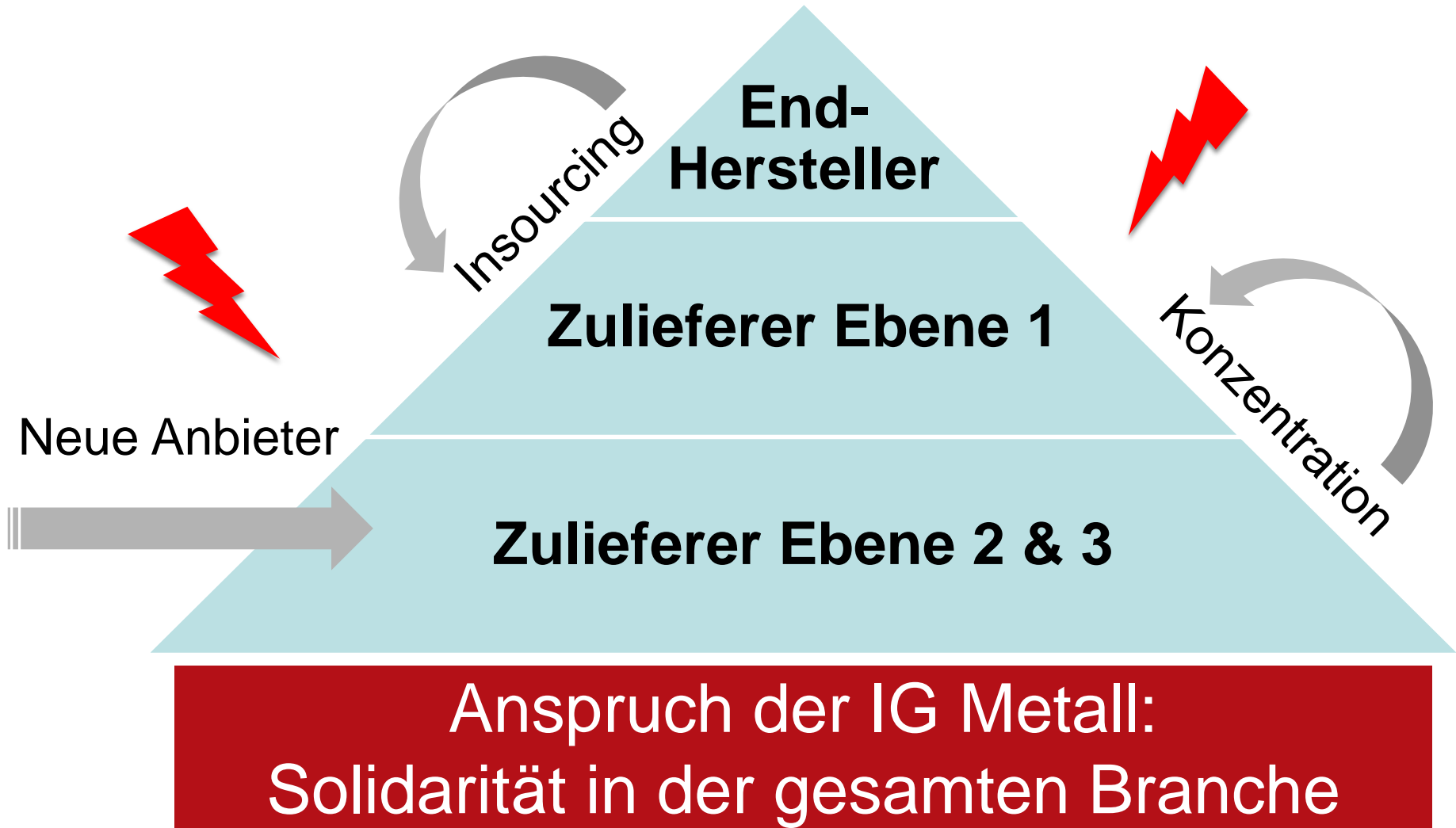


## 2) „Neue Technologien“ an unseren Standorten entwickeln und produzieren

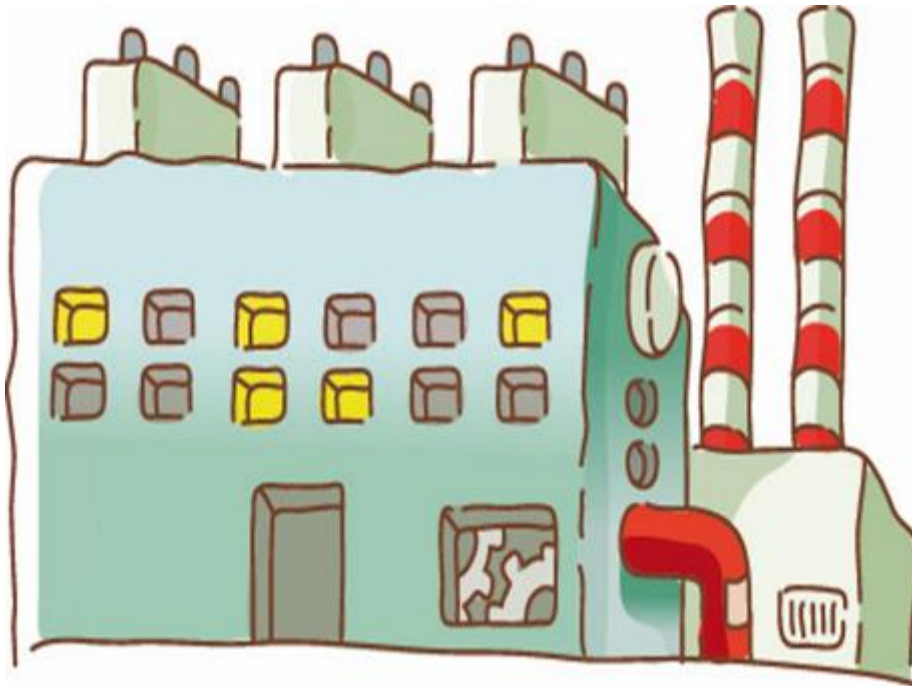
- Wenn größere Anteile der Wertschöpfung entlang des elektrischen Antriebs entstehen, müssen diese Technologien bei uns angesiedelt werden
- Batterie- und Zellfertigung von zentraler industriepolitischer Bedeutung für das Land
- Unternehmen müssen am Standort produzieren und nicht nur aus Asien zukaufen



### 3) Die Branche wird neu aufgestellt



## 4) Das „Neue“ braucht Tarifverträge, Mitbestimmung und Betriebsräte

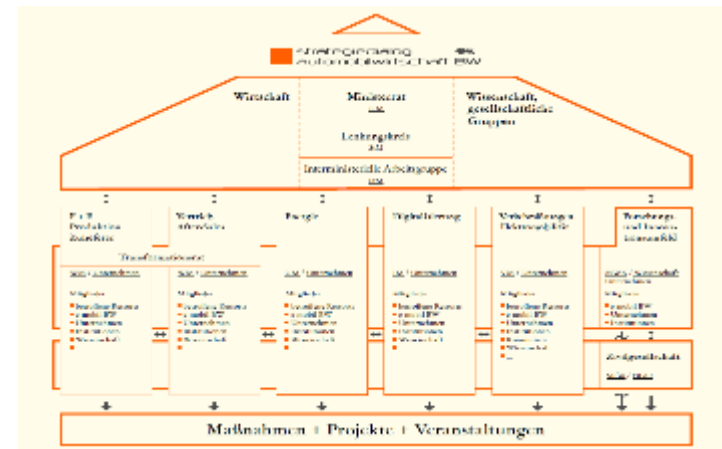


**Agile Einheit**

**Neue Mobilitätsdienste**

## 5) „Transformation als gemeinsame Aufgabe“ im Land

- **Zentrale Fragestellung „Wie kann Baden-Württemberg die Spitzenposition sichern, damit Industrie und Beschäftigung stark bleiben“ muss im Mittelpunkt stehen.**
- **Es fehlt nicht an Institutionen, wohl aber an klaren Aussagen.**
- **Nötig ist ein klares Bekenntnis der Landespolitik für sichere Arbeit & eine sozial gerechte Transformation.**

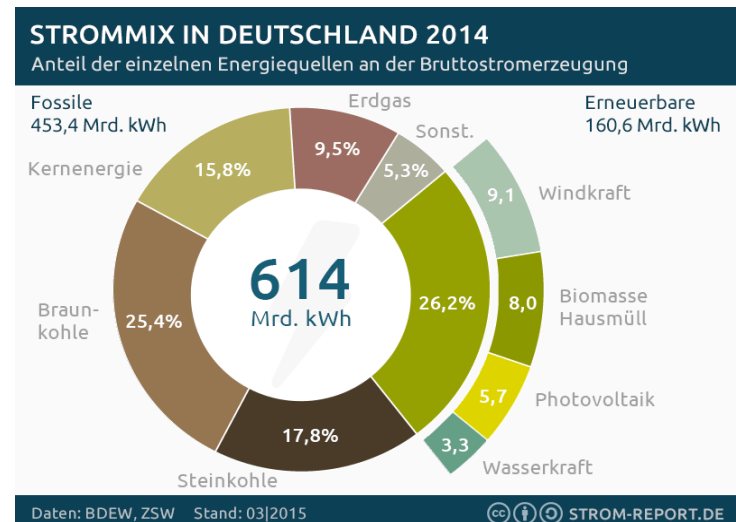


In der Plenarsitzung am Mittwoch, 21. März 2018  
Regierungsinformation durch den  
Ministerpräsidenten

Neues zum Strategiedialog Automobilwirtschaft  
BW und zu den Aktivitäten der Landesregierung  
zur Transformation der Mobilität stellt  
Ministerpräsident Kretschmann im Parlament vor.

## 6) Mobilität und Umwelt in Einklang bringen

- Emissionsfreie Mobilität als doppelte Herausforderung
- E-Mobilität braucht einen veränderten Strommix
- Technologieoffenheit und Potenziale aller Antriebe nutzen
- Mehr Sachverstand statt „Anti-Diesel-Aktionismus“!
- Mobilität heißt heute zu oft Stau – alle müssen mobil sein





# Erfolgreiche Transformation entlang dreifacher Zielsetzung

**Sichere & gute  
Arbeit**



**Leistungsfähige  
Mobilität**



**Intakte  
Umwelt**



**Industrie als Garant  
für Wohlstand und Arbeitsplätze**